



KARTE 8.2

LEISTUNGS- UND FUNKTIONSFÄHIGKEIT KLIMA

Die Landschaft besitzt die Fähigkeit, über lokale und regionale Luftaustauschprozesse sowie raumstrukturelle Gegebenheiten bioklimatischen und lufthygienischen Belastungen entgegenzuwirken, sie zu vermindern oder auch zu verhindern. Der klimatische Ausgleichsraum ist einem benachbarten, belasteten (Wirkungs-)Raum zugeordnet.

WIRKUNGSRAUM

- Städte > 1 km² in vorbelasteten Räumen (Bestand/Planung)¹
- Siedlungen > 5 ha und < 1 km² in vorbelasteten Räumen¹ (Bestand/Planung)
- innerstädtische Verdichtungsgebiete
- sonstige potenziell hoch versiegelte Flächen¹ (Gewerbe, Bestand/Planung)
- Siedlungsbereiche in Hanglagen mit einer Neigung > 5°¹

AUSGLEICHSRAUM

Leistungs- und Funktionsfähigkeit der Luftleitbahnen

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung
- Einzugsgebiet Luftleitbahnen
- bedeutsames Hangwindssystem
- Flächen für die Frisch- und Kaltluftproduktion im Einzugsgebiet der Luftleitbahnen²
 - Frischluftstehungsgebiet mit sehr geringer Abfluß (Sammelgebiet < 1° Neigung)
 - Frischluftstehungsgebiet mit geringem Abfluß (> 1° - <= 5° Neigung)
 - Frischluftstehungsgebiet mit mittlerem Abfluß (> 5° - <= 20° Neigung)
 - Frischluftstehungsgebiet mit hohem Abfluß (> 20° Neigung)
 - Kaltluftstehungsgebiet mit mäßigem Abfluß (> 1° - <= 5° Neigung)
 - Kaltluftstehungsgebiet mit mittel - hohem Abfluß (> 5° - <= 20° Neigung)
 - Kaltluftstehungsgebiet mit hohem - sehr hohem Abfluß (> 20° Neigung)
- Flächen mit Kaltluftansammlung / stagnierender Kaltluft²
- innerörtliche Grünflächen > 5 ha¹

BEEINTRÄCHTIGUNGEN / GEFÄHRDUNGEN

- potenzielle Belastung durch Verkehrsemissionen³ (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV): >30.000/10.000-30.000 Kfz)
- durch Verkehrsemissionen potenziell belastete Luftleitbahnen
- durch Verkehrsemissionen potenziell belastete Hangwindssysteme
- Siedlung als Barriere des Luftaustausches
- potenziell kleinräumig erhöhte Schadstoff-, Staub- und Geruchsbelastung durch vorhandene oder geplante Gewerbeflächen sowie Deponien, Auffüllungen, Abgrabungen

FACHPLANUNGEN UND SCHUTZAUSWEISUNGEN

- Immissionsschutzwald⁴
- Klimaschutzwald⁴

KARTENGRUNDLAGEN

- | | |
|--|----------------------------|
| Grenzen^{A,C} | Verkehr^B |
| Region Ostwürttemberg | Bundesautobahn |
| Landkreisgrenze | Bundesstraße |
| Gemeindegrenze | Landesstraße |
| | Bahnlinie |
| Siedlung^D | |
| Industrie-, Gewerbe- und Verkehrsfläche (Bestand/Planung) | |
| sonstige Siedlungsfläche (Wohnen, Mischgebiete etc.) (Bestand/Planung) | |

QUELLEN:
 1 AROK - Automatisiertes Raumordnungskataster, RP Stuttgart, 2012
 2 Klimaanalyse, geoinformation-planung, Tübingen, 2014
 3 Straßenverkehrszählung 2010, Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg 2014
 4 Datenpool Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt Baden-Württemberg ©FVA BW, 2016

KARTENGRUNDLAGEN:
 A RIPS-Datenpool 1:25.000 © LUBW, 2015
 B Digitales Landschaftsmodell ATKIS © DLM25-BW ©LGL BW 2014
 C Automatisierte Liegenschaftskarte (ALK) ©LGL BW 2015
 D AROK - Automatisiertes Raumordnungskataster, RP Stuttgart, 2015
 Topografische Karten M 1:100.000, Blatt C7122, 7126, 7522, 7526 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW

