

## Korridor nach Nürnberg

Interessensgemeinschaft soll gegründet werden

**Für die Schienenstrecke von Stuttgart über Schorndorf, Schwäbisch Gmünd, Aalen, Ellwangen, Crailsheim und Ansbach nach Nürnberg soll eine Interessensgemeinschaft gegründet werden. Landrat Klaus Pavel bringt sich als Sprecher ins Spiel.**

**Ostalbkreis.** Diese konkrete Absicht haben Vertreter aus Städten, Kreisen und Regionen entlang der Strecke am Dienstag im Landratsamt in Aalen besprochen. Die Schienenstrecke zwischen Stuttgart und Nürnberg stehe seit längerem im Mittelpunkt der Diskussion in den Regionen, heißt es in einer Pressemitteilung des Ostalbkreises. Wenn die Hochgeschwindigkeitsschienenstrecke Nürnberg-Erfurt-Berlin im Jahr 2017 in Betrieb genommen wird und damit schnelle Verbindungen in den Mitteldeutschen Raum und nach Berlin möglich werden, ergeben sich für die Europäische Metropolregion Stuttgart ganz neue Verkehrspotenziale; etwa vier Stunden Fahrzeit von Aalen nach Berlin. Für die Metropolregion gehe es um die

Sicherung und Weiterentwicklung des Fernverkehrsangebots mit den bestehenden Halten in den Mittelzentren. Wichtig sei eine passgenaue Verknüpfung des Fernverkehrs in den Bahnhöfen Nürnberg (mit dem ICE nach Berlin), Ansbach (mit dem ICE München-Würzburg) und Stuttgart (nach Zürich, Mannheim und Karlsruhe). Dabei wird ausgegangen von einem Stundentakt in der Hauptverkehrszeit und von der Verknüpfung mit den Nahverkehren entlang der Schienenachse in die umgebenden Räume hinein, heißt es weiter.

Die Struktur der Interessensgemeinschaft werde in den kommenden Wochen ausgearbeitet und mit weiteren Partnern aus Politik und Wirtschaft abgestimmt. Am 12. Juli werde die Interessensgemeinschaft beim zweiten Bahntag der Europäischen Metropolregion Stuttgart in Crailsheim offiziell gegründet. Die Interessensgemeinschaft soll mit einer flachen Organisationsstruktur arbeiten und eigene Ansätze zur Verbesserung der Mobilitätsketten und der Bahnhöfe mit ihrem Umfeld zusammenführen. Übergeordnetes Ziel seien mehr Fahrgäste für die Bahn.